

Popis tratí:

- bílé fáborky, červené fáborky (vzor bude na nástěnce v Sokolovně)
- bílé šipky, červené šipky (vzor bude na nástěnce v Sokolovně)
- označení kontrol v barvě bílá a červená (překážková dráha, orientace mapy, lanové lávky, uzlování, odhad vzdálenosti)
- označení začátku a konce kontrol v barvě bílá a červená (dřeviny, azimuty)
- Pozor nebudou označeny začátky a konce kontrol u TT a KPČ!!!
- Podklady pro testové otázky, uzlování, odhad vzdálenosti a azimuty jsou v barvách štafetových úseků (zelená, oranžová a žlutá). Každý člen štafety má vylosovanou barvu a na tratích splní úkoly (kontroly) ve svých barvách. Každý barevný podklad u kontrol TT, KPČ, dřeviny, uzlování, odhad vzdálenosti a azimuty bude mít bílé nebo červené kolečko. Bílé kolečko pro kategorie žákyně a žáci, červené kolečko pro kategorie ženy a muži (vzory budou na nástěnce v Sokolovně)

Příklad: Žák nebo žákyně se zelenou barvou plní na trati společné kontroly PD, Om, LL a na dalších kontrolách vše na zeleném podkladu s bílým kolečkem (TT, KPČ, dřeviny, uzlování, odhad vzdálenosti a azimuty).

PD - nejprve plížení a pak hody (kartu mezi plížením a hody si ponechá rozhodčí)

Om - všichni svou buzolou! (výjimečně budou k dispozici 2 buzoly)

LL (bílá trať) – dvě stejné lanové lávky

LL (červená trať) – dvě stejné lanové lávky

U – závodník uváže uzel podle barvy svého úseku (zelená, oranžová, žlutá) a kategorie

V – odhadne a sám запиše do karty vzdálenost podle barvy svého úseku a kategorie

Azimuty (bílá trať) – rozdělené podle barvy úseku, konce úseků nejsou společné (každý úsek má u své barvy svoje kleště)

Azimuty (červená trať) – rozdělené podle barvy úseku, konce úseků nejsou společné (každý úsek má u své barvy svoje kleště)

Žákyně, žáci (bílá trať) na prvním úseku startují v minutových intervalech a po doběhu do cíle předají dotekem štafetu dalšímu úseku ve vymezeném prostoru.

Ženy, muži (červená trať) startují hromadným startem, na kontrolách bez zdržných časů, po kontrole dřeviny odevzdají kartu na vyhodnocení a pokračují na běžecký okruh s kontrolou LL. Po návratu z běžeckého okruhu se těsně před cílem dozví z informační tabule počet trestných kol. Po oběhu trestných kol běží do cíle, kde předá dotekem štafetu dalšímu úseku ve vymezeném prostoru. Pořadí štafet s hromadným startem je dáno doběhem do cíle.

V závěru tratí je kovový most, který za každého počasí klouže!!!!